

Blokland

Cooling
Propulsion



Enfriamiento y propulsión

Soluciones

Soluciones de enfriamiento



Enfriadores tipo caja para motores principales, generadores y sistemas auxiliares



Intercambiadores de calor y enfriadores de aceite para cajas de engranajes, motores diésel, aire acondicionado y recuperación de calor

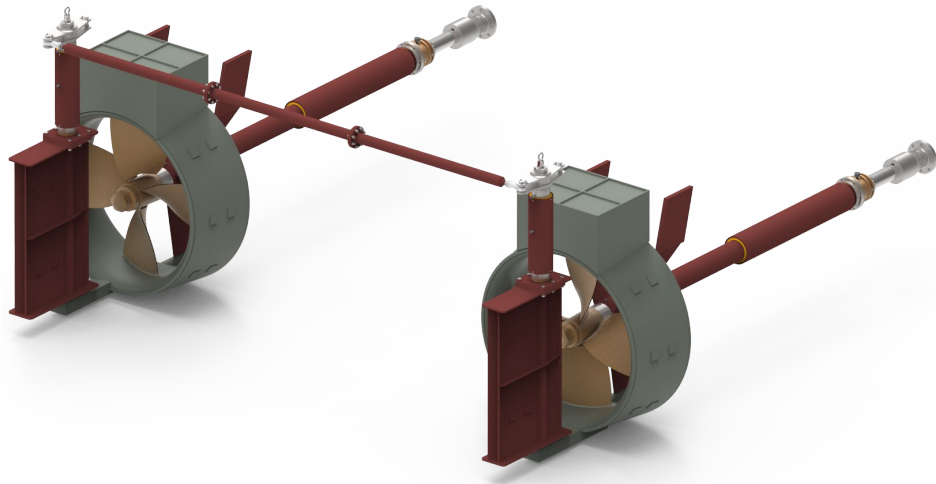


Intercambiadores de calor de placas para motores diésel, aire acondicionado y recuperación de calor

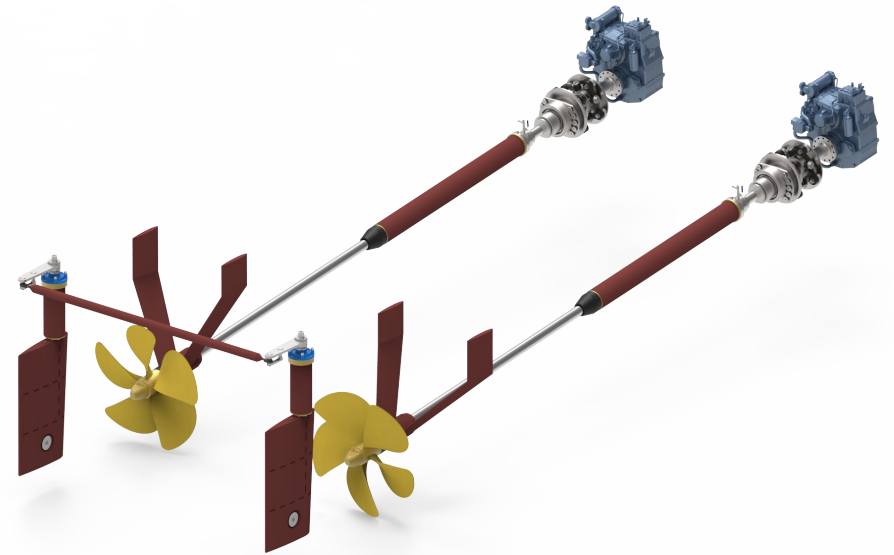


Tanques de expansión para motores de propulsión, grupos electrógenos y sistemas de eje de hélice

Soluciones de propulsión



Soluciones de propulsión para embarcaciones comerciales, como: catamaranes de trabajo, lanchas piloto, transbordadores, embarcaciones fluviales, etc.



Soluciones de propulsión para yates a motor y veleros, con una eslora de hasta aproximadamente 70 m

Selección de propulsión

1

Comience analizando el tipo de embarcación y sus necesidades específicas. Ejemplo:

- Yate a motor: reducir al máximo el ruido y la vibración
- Embarcación comercial: maximizar el tiro a punto fijo

2

La primera selección preliminar se realiza para la hélice. La hélice es la salida de cada línea de eje y su diámetro es un dato de entrada para determinar el diámetro del eje.

3

Una vez determinada la hélice, el siguiente paso es calcular el diámetro del eje de la hélice. Con el eje definido, es posible continuar con el cojinete de empuje, la instalación del tubo de popa y el soporte en V (si se requiere).

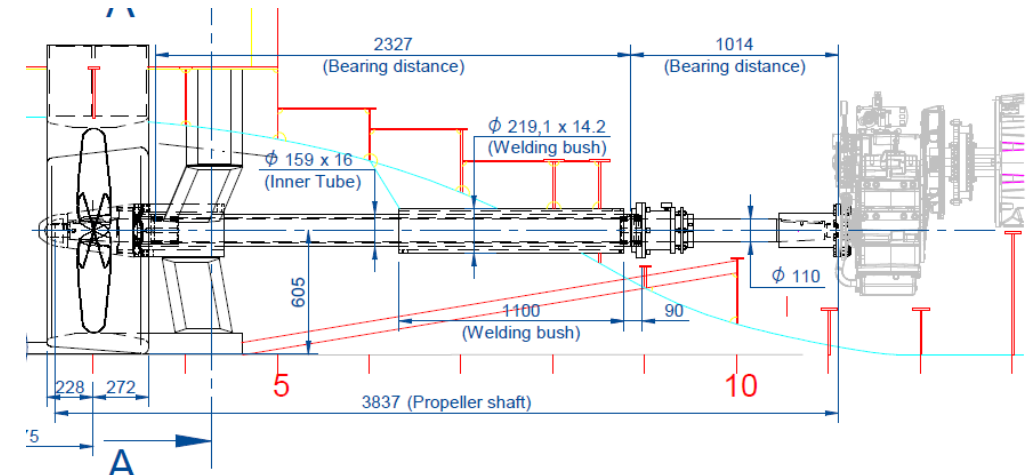
Análisis del tipo de embarcación y necesidades específicas n.º 1

Embarcaciones comerciales



Información importante para embarcaciones comerciales

- 1 Requisitos contractuales, como: velocidad máxima de la embarcación o requisitos de tiro a punto fijo
- 2 Requisitos de clasificación
- 3 Lubricación preferida del eje (agua, grasa, aceite o glicol)
- 4 Línea del casco y tipo de instalación preferido (soldadura, soldadura + maquinado en sitio, sistema Chockfast o Clamp-In)



Configuración típica de la línea de eje de un catamarán de trabajo

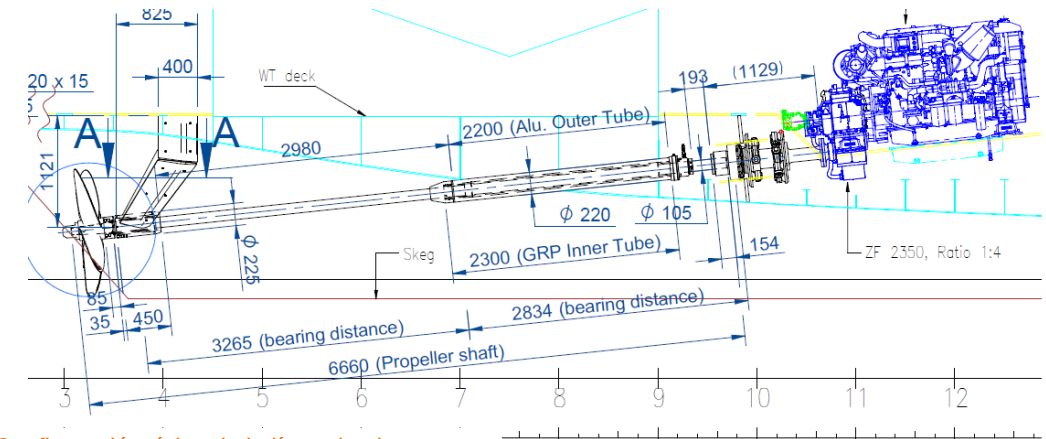
Análisis del tipo de embarcación y necesidades específicas n.º 2

Yates de recreo



Información importante para yates de recreo

- 1 Requisitos contractuales, como: velocidad máxima de la embarcación o requisitos de ruido
- 2 Requisitos de clasificación
- 3 Lubricación preferida del eje (agua, grasa, aceite o glicol)
- 4 Línea del casco y tipo de instalación preferido (soldadura, soldadura + maquinado en sitio, sistema Chockfast o Clamp-In)
- 5 Requisitos de ruido (se requieren acoplamientos flexibles y cojinetes de empuje)



Configuración típica de la línea de eje de un yate a motor

Selección de la hélice

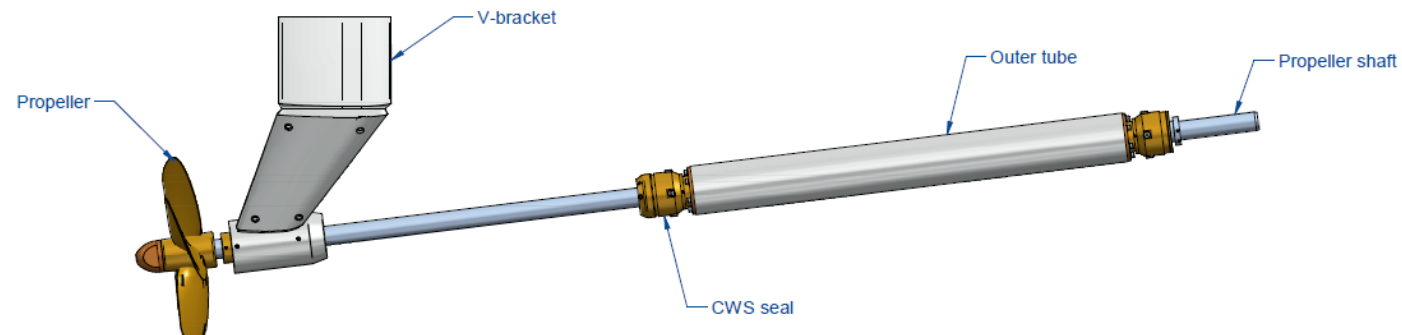
Datos de entrada para la selección de la hélice

- 1 Marca y tipo de motor, así como kW y rpm máximos
- 2 Marca y tipo de caja de engranajes, así como relación de transmisión
- 3 Velocidad máxima de la embarcación en nudos o tiro a punto fijo, si se requiere
- 4 Tipo de embarcación (desplazamiento, planeo, embarcación de trabajo, etc.)
- 5 Número de líneas de eje
- 6 Diámetro máximo de la hélice
- 7 Número de palas de la hélice
- 8 Área de pala requerida
- 9 Se requiere tobera
- 10 Se requieren cálculos CFD
- 1 Material del casco

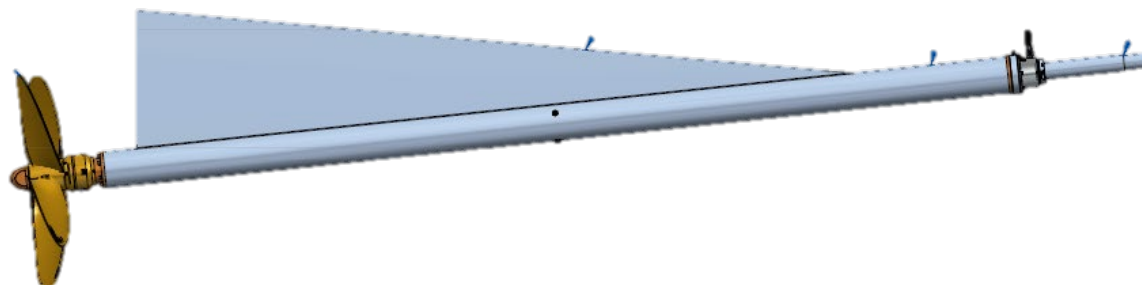
La selección de la hélice es un compromiso entre el espacio disponible, el empuje y la eficiencia de la hélice, y el costo.

Configuración de la línea de eje

Semiexpuesta

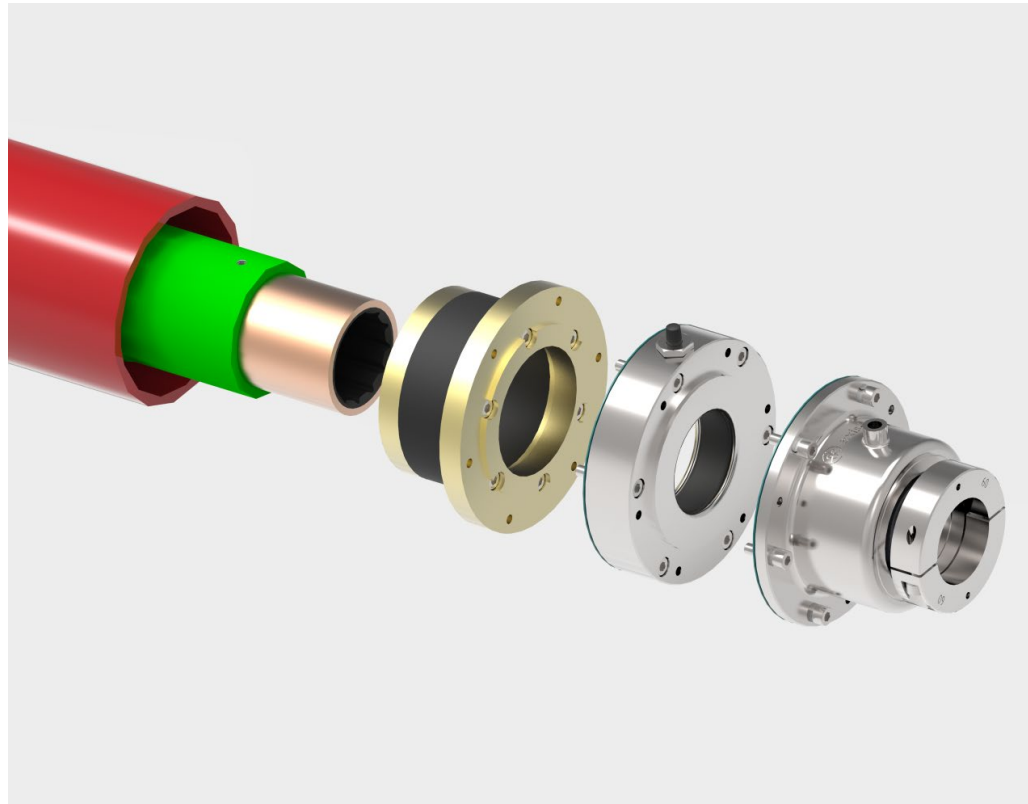


Totalmente cerrada



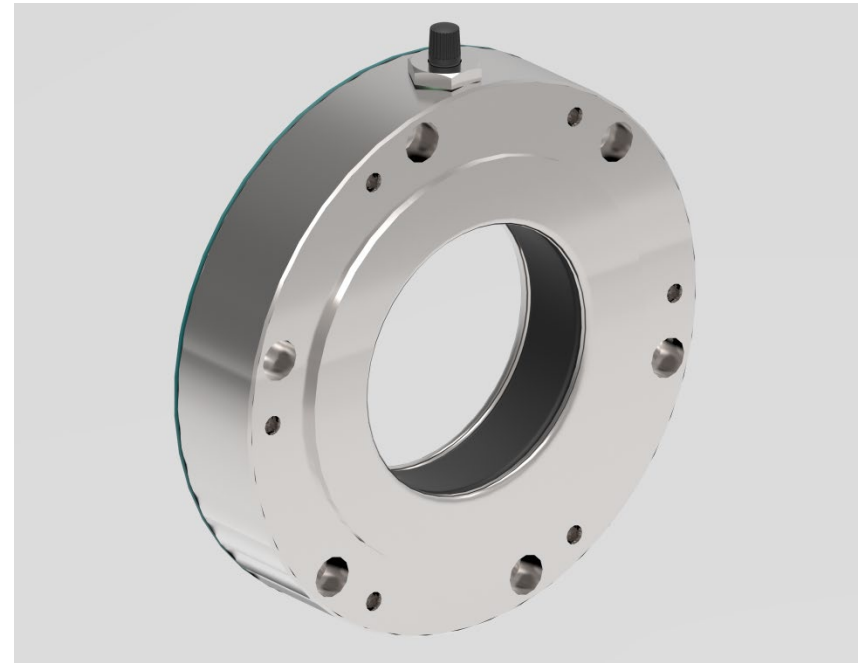
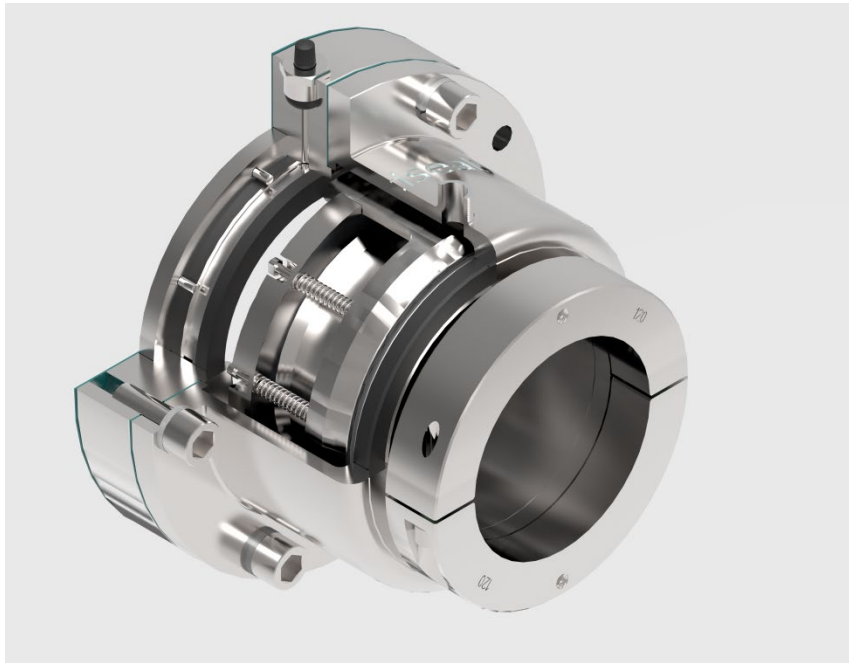
Línea de eje EasyStern

Lubricada con agua

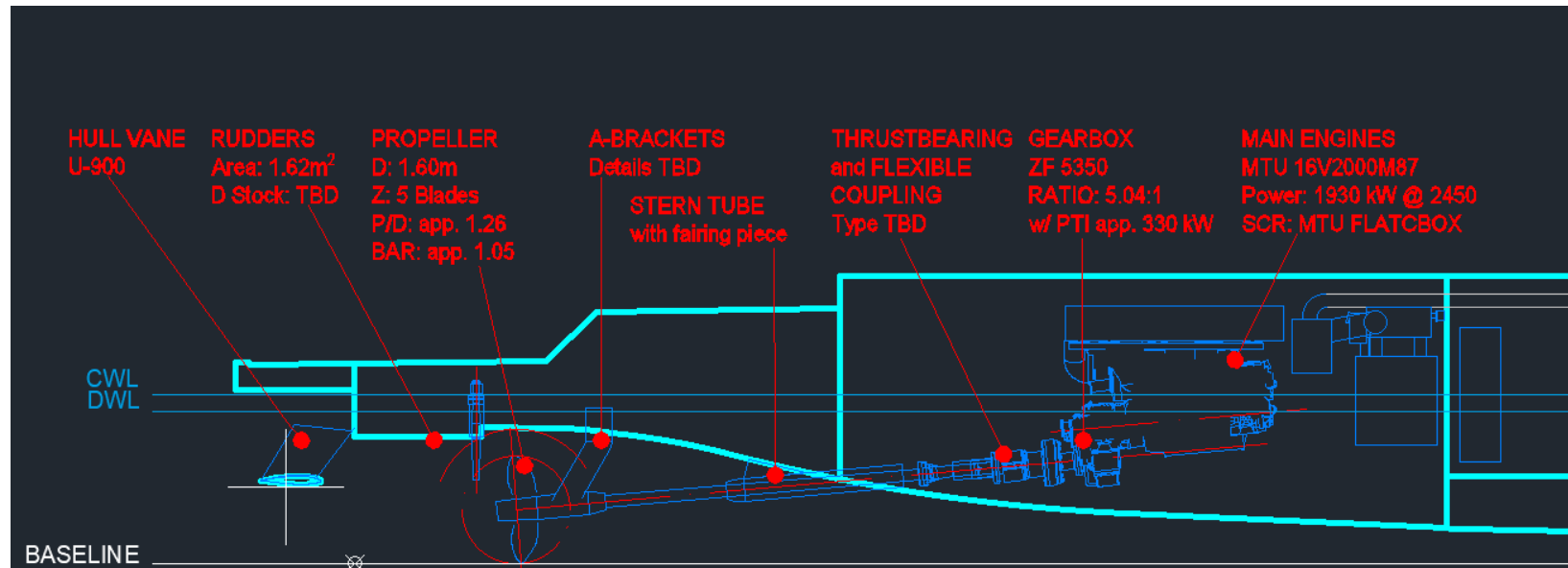


Sello mecánico de eje AxiSeal

Lubricado con agua



Sistemas de eje de hélice - yate a motor de 61.5 m n.º 1



Datos importantes:

Acoplamiento flexible, cojinete de empuje o brida de acero

Lubricación con agua, aceite o glicol

Productos completamente soldados y maquinados o únicamente tubos

Línea de eje totalmente cerrada o semiexpuesta

Expectativas del cliente n.º 1



Expectativas del cliente n.º 2



Representación en México

ESVA SOLUTIONS

Ventas

Edgar Esqueda Vázquez

Celular: +52 33 3482 8401

Correo electrónico: edgar.esqueda@esvasolutions.com

Servicio técnico

Ignacio García García

Correo electrónico: iggar@esvasolutions.com